



ЗЕЛеной ЭКОНОМИКЕ - ЗЕЛеный ТРАНСПОРТ

Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД»

ИВАНОВ Борис Иванович



МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
САЛОН ПРОСТРАНСТВА 1520

PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО

АО «ВНИИЖТ»
28-31 августа 2019
railwayexpo.ru



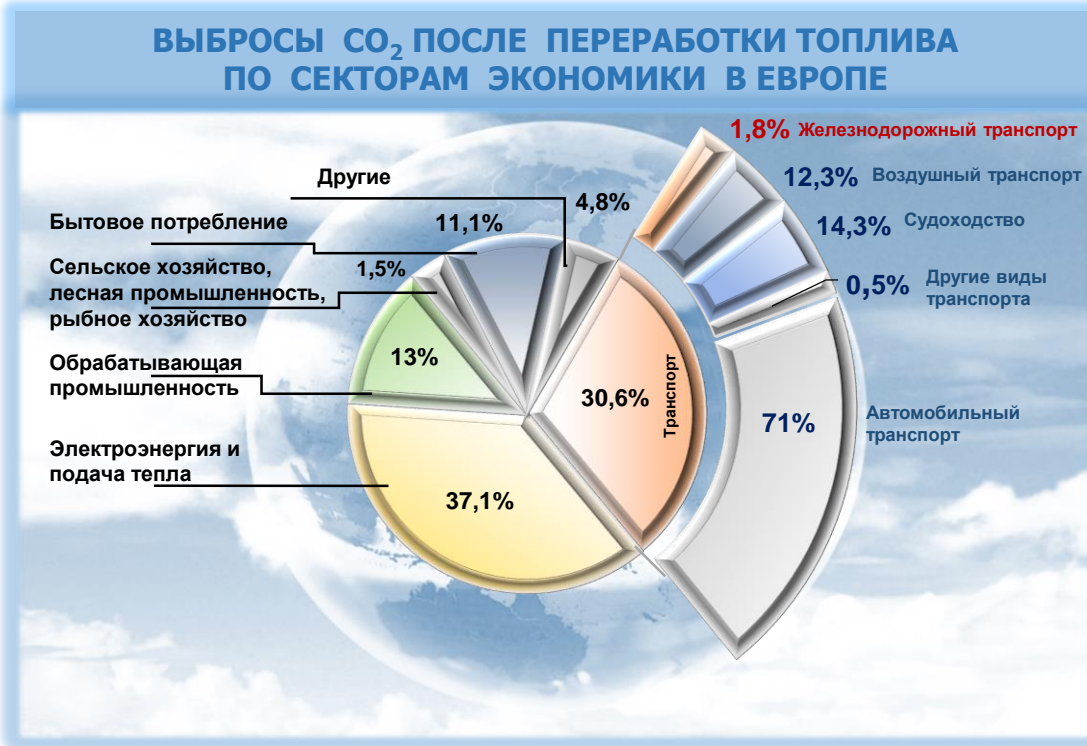
Экологическая стратегия
ОАО «РЖД»
на период
до 2020 года
и на перспективу
до 2030 года



Снижение выбросов парниковых газов – часть Экологической стратегии ОАО «РЖД».



- A** Энергопотребление
- B** Доля возобновляемой энергии
- C** Выбросы парниковых газов
- D** Локальное загрязнение воздуха
- E** Уровень шума
- F** Изъятие земли из пользования



Примечание:
Выбросы, генерируемые железнодорожным транспортом на электротяге, включены в показатели по транспортному сектору

Источник: Международное энергетическое агентство

ПЛАН РАБОТ ПО ПРИРОДООХРАННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2019 ГОД



Снижение объема выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников на **3%**

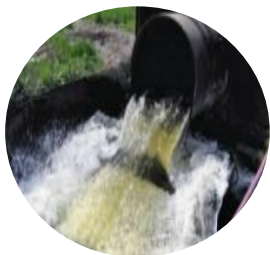


Снижение объема выбросов от передвижных источников на **8,5%**



Снижение удельных показателей выбросов парниковых газов на **1,6%**

Снижение объема сброса недостаточно-очищенных сточных вод на **4 %**



Обучение **3179** руководителей и специалистов в сфере обеспечения экологической безопасности



Сокращение использования полиэтиленовых пакетов в ОАО «РЖД» на **4%**



Высадка **450 тысяч** деревьев



Ликвидация **6-ти** крупных объектов накопленного экологического ущерба

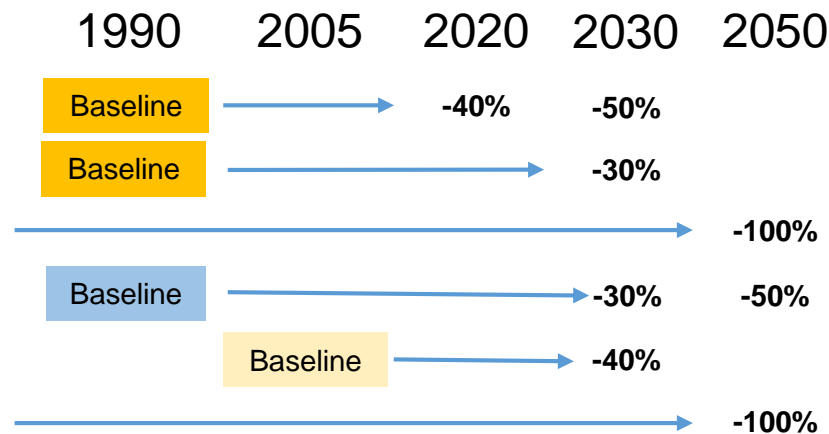


Объем инвестиций на природоохранные мероприятия **6,9 млрд.руб.**

МЭА и МСЖД регулярно собирают данные с железных дорог, участвующих в проекте ESRS, для мониторинга прогресса в достижении целевых показателей используя портал www.CO2-data.org

CO ₂	Удельные выбросы (pkm и tkm)
	Общий объем выбросов CO ₂
	Работа поезда без CO ₂
Энергия,	Специфическое потребление энергии (pkm и tkm)
Выбросы выхлопных газов	Общий объем выбросов ВГ и NOx
	Нулевые выбросы ВГ и NOx

	Target	Baseline	Horizon
Climate Protection	• -40% specific emissions (per pkm and tkm)	1990	2020
	• -50% specific emissions (per pkm and tkm)	1990	2030
	• -30% total CO ₂ emissions (1990)	-	2050
	• Carbon-free train operation	-	2050
Energy Efficiency	• -30% pkm and tkm	1990	2030
	• -50% pkm and tkm	1990	2050
Exhaust Emissions	• -40% Total PM and NOx	2005	2030
	• Zero emissions of NOx and PM	-	2050
Noise and Vibrations	• No longer a problem for railways	-	2050



Тенденции изменения выбросов CO₂ в пассажирских перевозках в 2016 году

Значения отчетных показателей: **29.0 г CO₂/пас·км**
(-2,8% от 2015 года, -44% от 1990 года)

Фактические значения показателей к учетом местоположения: **32.0 г CO₂/пас·км**
(-2.3% от 2015,-38.1% от 1990 года)

Значения показателей по линейной тенденции 1990-2030: **33,8 г CO₂/пас·км** (-35% от 1990 года)

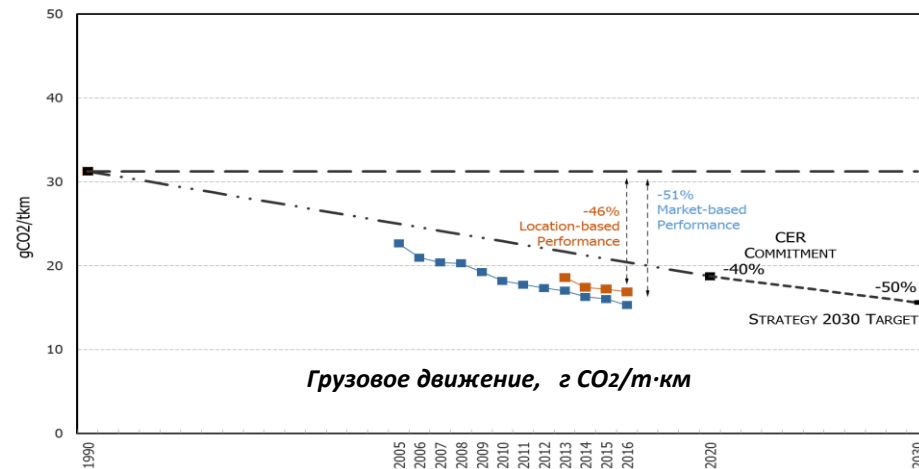
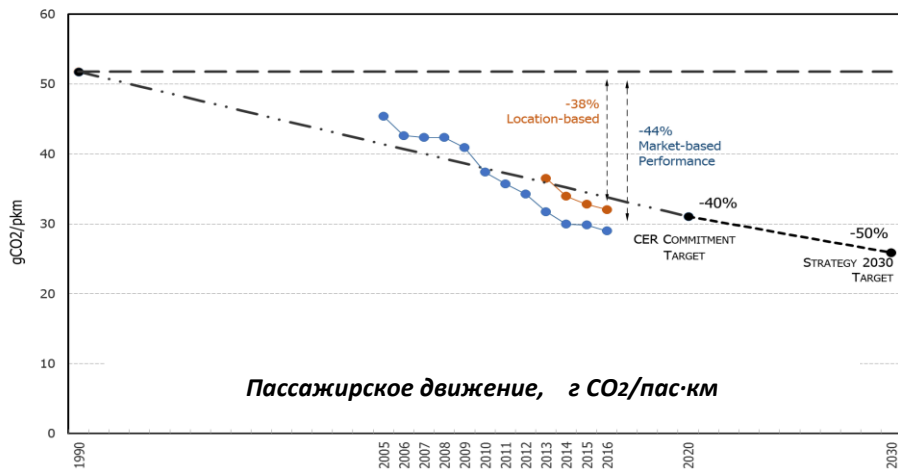
Тенденции изменения выбросов CO₂ в грузовых перевозках в 2016 году

Значения отчетных показателей: **15.3 г CO₂/т·км**
(-4,5% от 2015 года, -51% от 1990 года)

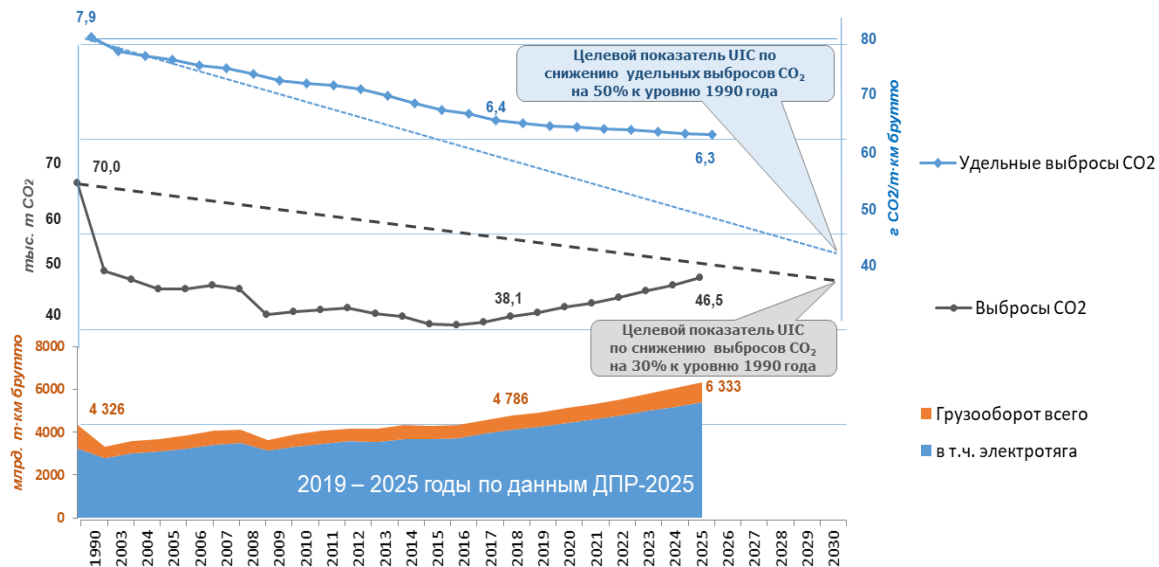
Фактические значения показателей к учетом местоположения: **16.9 г CO₂/т·км**
(-1.9% от 2015 года, -46% от 1990 года)

Значения показателей по линейной тенденции 1990-2030: **20,0 г CO₂/т·км** (-35% от 1990 года)

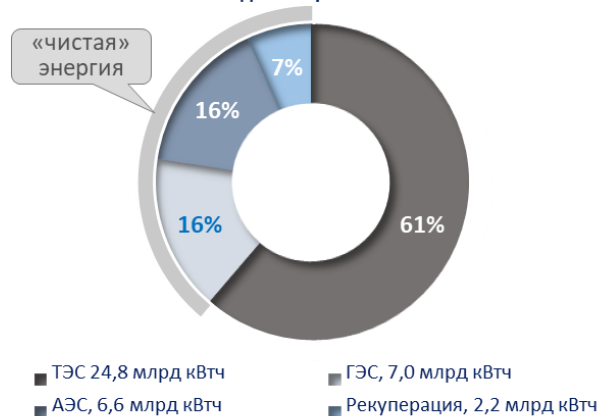
УДЕЛЬНЫЕ ВЫБРОСЫ CO₂ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ CER



Тенденции в достижении ОАО «РЖД» стратегических целей МСЖД



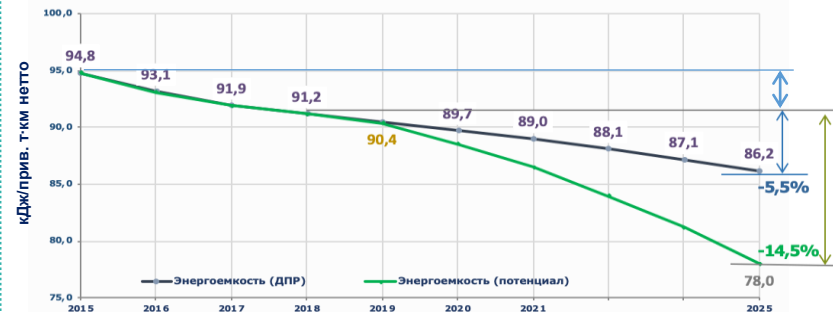
Распределение объемов электроэнергии потребляемой ОАО «РЖД» на тягу поездов по видам выработки



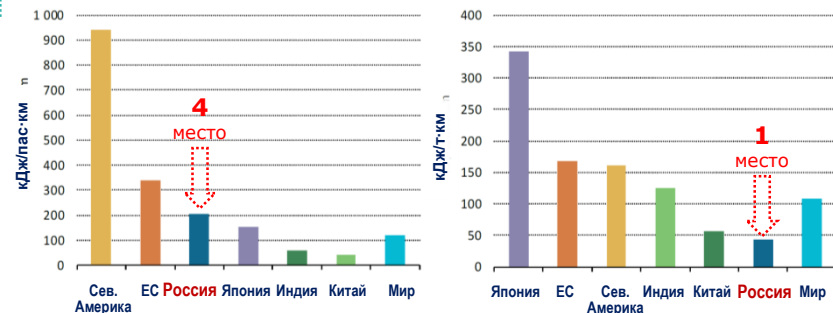
Средние коэффициенты эмиссии парниковых газов в грузовых перевозках для жд транспорта



ЭНЕРГОЕМКОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОАО «РЖД»



ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ пассажирских (слева) и грузовых (справа) железнодорожных перевозок*



* -По данным доклада МЭА «Будущее железных дорог», Нью-Дели, январь 2019 г.

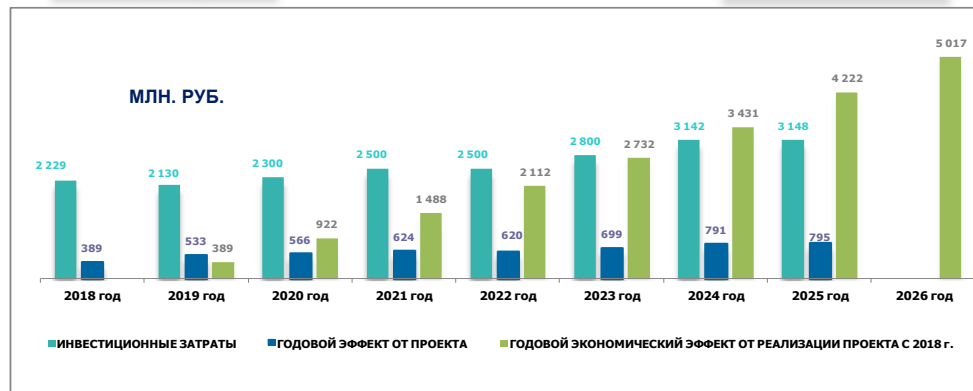
ИНСТРУМЕНТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ СТРАТЕГИИ

- 1 РЕАЛИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ
- 2 ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ОСНОВНЫХ ГРУЗОНАПРЯЖЕННЫХ УЧАСТКОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
- 3 АВТОМАТИЗАЦИЯ УЧЕТА ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ
- 4 ВНЕДРЕНИЕ СВЕТОДИОДНОЙ ТЕХНИКИ И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ОСВЕЩЕНИЕМ
- 5 ВНЕДРЕНИЕ РЕСУРСОСБЕРЕГАЮЩИХ ТЕХНОЛОГИЙ

20,7 млрд. Р
ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В
РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ
2018-2025 ГОДОВ

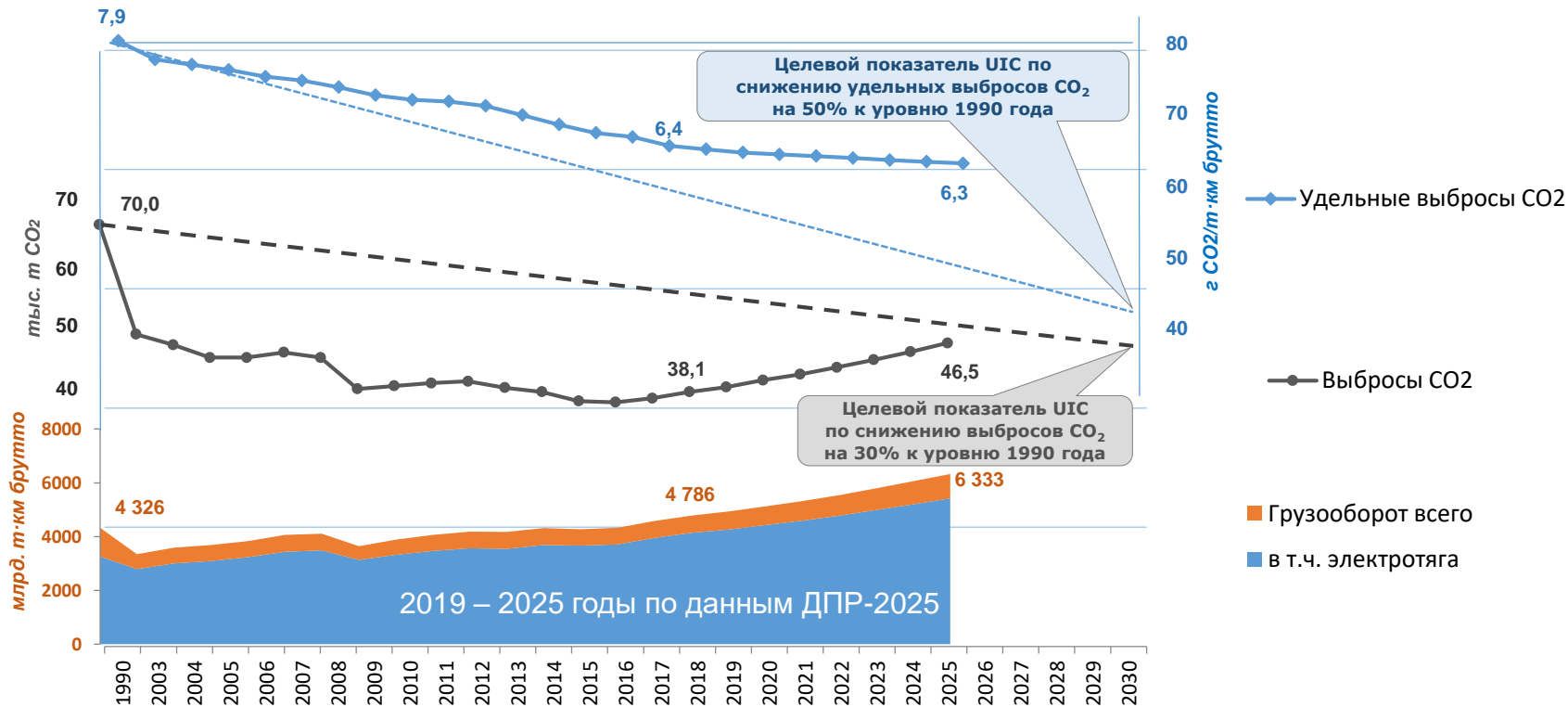
ЭФФЕКТИВНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

20,3 млрд. Р
СНИЖЕНИЕ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ
РАСХОДОВ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ
ПРОЕКТОВ 2018-2025 ГОДОВ



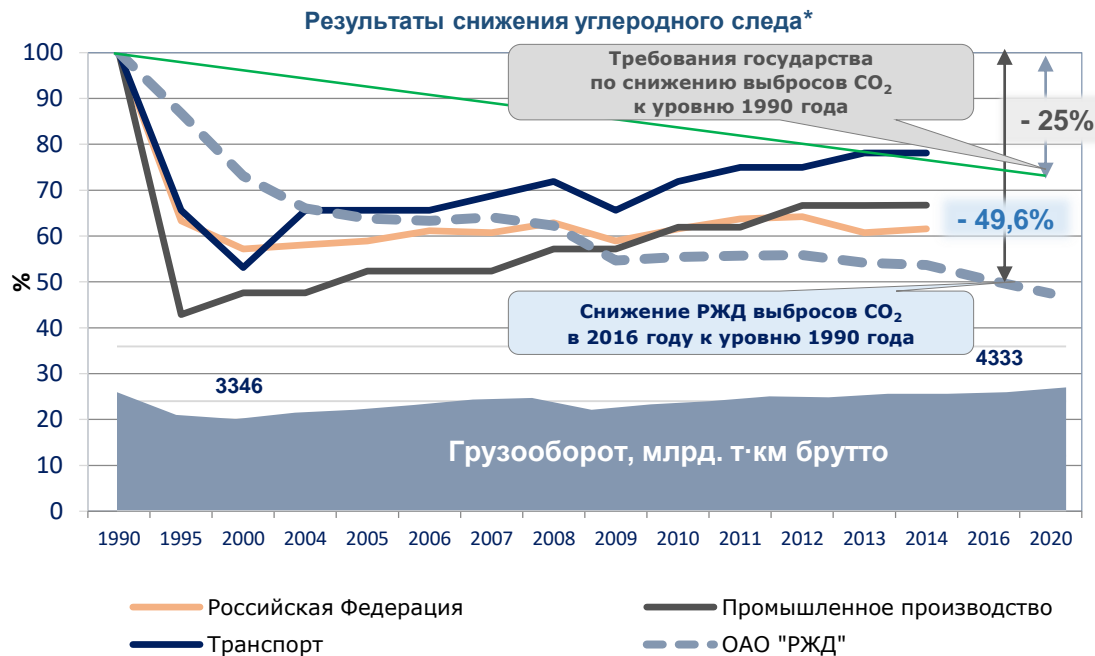
ТОЛЬКО СОВМЕСТНЫЕ ДЕЙСТВИЯ «БОЛЬШОЙ» И ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ, ИНСТИТУТОВ РАЗВИТИЯ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ, РЖД И ГОСУДАРСТВА ПОЗВОЛЯТ СОХРАНИТЬ И ПРЕУМНОЖИТЬ ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ВНЕСТИ ВЕСОМЫЙ ВКЛАД В БОРЬБУ ЗА ИЗМЕНЕНИЕ КЛИМАТА

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



ПОКАЗАТЕЛИ ОЦЕНКИ ВЫБРОСОВ CO₂ ОТ РАЗНЫХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Указом Президента России от 30 сентября 2013 г. №752 установлена национальная цель по обеспечению к 2020 году сокращения объема выбросов парниковых газов до уровня не более **75%** объема указанных выбросов в 1990 году



*- по данным Национального доклада РФ о кадастре антропогенных выбросов из источников и абсорбции поглотителями парниковых газов не регулируемых Монреальским протоколом 1990-2014 гг.